



DATE	DÉPART	ARRIVÉE	LIAISON	SPÉCIALE	LIAISON	TOTAL
05/01/08	Lisbonne	Portimão	104 km	120 km	262 km	486 km
06/01/08	Portimão	Málaga	15 km	60 km	460 km	535 km
07/01/08	Nador	Er Rachidia	182 km	372 km	163 km	717 km
08/01/08	Er Rachidia	Ouarzazate	29 km	356 km	199 km	584 km
09/01/08	Ouarzazate	Guelmim	188 km	498 km	148 km	834 km
10/01/08	Guelmim	Smara	66 km	454 km	105 km	625 km
11/01/08	Smara	Atâr	198 km	619 km	12 km	829 km
12/01/08	Atâr	Nouakchott	44 km	450 km	37 km	531 km
13/01/08	Journée de repos					
14/01/08	Nouakchott	Nouhadibou	37 km	525 km	86 km	648 km
15/01/08	Nouhadibou	Atâr	111 km	552 km	22 km	685 km
16/01/08	Atâr	Tidjikja	35 km	524 km	133 km	692 km
17/01/08	Tidjikja	Kiffa	131 km	398 km	2 km	531 km
18/01/08	Kiffa	Kiffa	25 km	484 km	6 km	515 km
19/01/08	Kiffa	Saint-Louis	326 km	301 km	130 km	757 km
20/01/08	Saint-Louis	Dakar	239 km	23 km	42 km	304 km
TOTAL			1 730 km	5 736 km	1 807 km	9 273 km





Tecnocastellón

Pilote :
Jean-Louis Schlesser

N° de course 309

Né le 12 septembre 1948

- 1978** Champion de France de Formule 3
- 1988** Champion du Monde en Sports-Prototypes (Mercedes)
- 1990** Champion du Monde en Sports-Prototypes (Mercedes)
- 1993** Vainqueur du Trophée "2 roues motrices" de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
- 1997** Vainqueur du Trophée "2 roues motrices" de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
- 1998** Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
- 1999** Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
Vainqueur du Dakar
- 2000** Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
Vainqueur du Dakar
- 2001** Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
- 2002** Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes-Raids
- 2003** Vainqueur du rallye de Tunisie
- 2004** **3^{ème} au Dakar**
- 2005** Vainqueur cat. 2RM
5^{ème} en Tunisie, 5^{ème} au Maroc, 3^{ème} en Orient
- 2006** 6^{ème} au Dakar Vainqueur cat. 2RM
3^{ème} en Tunisie, 2^{ème} au Maroc, 2^{ème} à Dubai
- 2007** **3^{ème} au Dakar** Vainqueur cat. 2RM
Vainqueur en Tunisie





Copilote :
Arnaud Debron

Né le 05 décembre 1953 à Montmorency

1999 Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain **catégorie T1 Marathon**

Vainqueur du Rallye de Tunisie Optic 2000 1999
Catégorie T1 Marathon

2000 Rallye Orpi Maroc 6ème au general- victoire d'étape
UAE Desert Challenge 5.ème au classement général
Avec Luc Alphand

2004 Orpi Maroc avec Josep Maria Servia
VAINQUEUR cat. 2RM - 2ème au général

2005: Dakar : Abandon - 5^{ème} au Maroc

2006: **Dakar Second cat. 2RM - 10ème au général**
avec Thierry Magnaldi 2 victoires d'étape

2007: **Dakar VAINQUEUR cat. 2RM - 3ème au général**
Vainqueur au Tunisie



participations au Dakar
participation au Rallye de Tunisie Optic 2000
participations au Rallye de l'Atlas
participations au Master Rallye
participation au Rallye des Pharaons
participations aux 24 h Tout Terrain de Paris
Plus de 30 rallyes africains à son actif



Détails Techniques du Buggy Schlessler X.826



Carrosserie

Année de construction : 2006
Type : RAID D.S.C 18
Immatriculation : X.826
Matériaux : Carbone Kevlar/Nida
Version : Biplace



Dimensions

Empattement : 3,00m
Longueur : 4,50m
Largeur HT : 2,20m
Poids à vide : 1400 kg



Moteur

Matériaux : Multitubulaire - Chrome Moly
Réservoirs : FT3 260L + 120L
Pneumatiques : BF Goodrich
Jantes : Aluminium AG3
Marque : Schlessler
Type : V.8
Version : 5400 cc
Alimentation : Injection
Puissance maxi : 280 HP
Vitesse maxi : 200 km/h



Transmission

Boite de vitesses : Mécanique



Tecnocastellón

Pilote :

Dominique Housieaux

Né le 12 aout 1951

N° de course 321

1994 Dakar 5^{ème}, Tunisie 6^{ème}, Maroc 11^{ème}, Portugal 24^{ème}, Italie 7^{ème}, Espagne 12^{ème}, Dubaï 7^{ème}

1995 Dakar 14^{ème}

1996 Dakar 19^{ème}, Master 5^{ème}

1997 Atlas 11^{ème},

1998 Dakar 7^{ème}, Tunisie 5^{ème}, Atlas 7^{ème}

1999 Dakar 22^{ème}, Egypte 2^{ème}

2001 Dakar 9^{ème}, Egypte 9^{ème}, Maroc 5^{ème}

2003 Dakar 31^{ème}, 10^{ème} Baja Italie, 13^{ème} au Tunisie

2004 Dakar 13^{ème}, 6^{ème} au Tunisie, 5^{ème} au Maroc, 6^{ème} en Turquie, 6^{ème} à Dubaï

2005 Dakar 55^{ème}

2007 Dakar 19^{ème}
6^{ème} au Maroc Vainqueur cat. 2RM



Copilote : Jean Michel Polato



Détails Techniques du Buggy Schlessler X.824



Carrosserie

Année de construction : 2005
Type : RAID D.S.C 17
Immatriculation : X.826
Matériaux : Carbone Kevlar/Nida
Version : Biplace

Dimensions

Empattement : 3,00m
Longueur : 4,35m
Largeur HT : 2,10m
Poids à vide : 1400 kg



Châssis

Matériaux : Multitubulaire - Chrome Moly
Réservoirs : 360L
Pneumatiques : BF Goodrich
Jantes : Aluminium AG3

Moteur

Marque : Schlessler
Type : V.8
Version : 5400 cc
Alimentation : Injection
Puissance maxi : 285 HP
Vitesse maxi : 200 km/h



Transmission

Boite de vitesses : Mécanique



Pilote :

José Luis Monterde

Né le 06 juin 1957

N° de course 317

- 2001** Dakar 21^{ème}, Italie 7^{ème}, Tunisie 7^{ème}, Espagne 8^{ème}, **Egypte Vainqueur**
- 2002** Dakar 17^{ème}, Italie 14^{ème}, Maroc 4^{ème}, Espagne 3^{ème}, Master 3^{ème}, Dubaï 6^{ème}
- 2003** Dakar 10^{ème}, Italie 5^{ème}, Tunisie 6^{ème}
- 2004** Tunisie 4^{ème}, Espagne 3^{ème}
- 2005** Dakar 9^{ème}, Dubaï 2^{ème}
- 2006** Dakar 24^{ème}, Egypte 3^{ème}, Dubaï 8^{ème}
- 2007** Dakar 16^{ème}, Maroc 9^{ème}



Copilote : Jean Marie Lurquin





Détails Techniques du Buggy Schlessler X.822



Carrosserie

Année de construction : 2004
Type : RAID D.S.C 16
Immatriculation : X.822
Matériaux : Carbone Kevlar/Nida
Version : Biplace

Dimensions

Empattement : 3,00m
Longueur : 4,35m
Largeur HT : 2,10m
Poids à vide : 1400 kg



Châssis

Matériaux : Multitubulaire - Chrome Moly
Réservoirs : 360L
Pneumatiques : BF Goodrich
Jantes : Aluminium AG3

Moteur

Marque : Schlessler
Type : V.8
Version : 5400 cc
Alimentation : Injection
Puissance maxi : 285 HP
Vitesse maxi : 200 km/h



Transmission

Boite de vitesses : Mécanique